

LAST LIGHTS

RALLYE

fiche d'inscription nominative.

## PILOTE

**MOTO** (mention/ obligatoires) \*  
communiquée)

(joindre une photo sauf si déjà

**nom/prénom\*:**

**marque:**

**adresse\*:**

**modèle et cylindrée:**

**code postal\*:**

**année:**

**ville\*:**

**téléphone\*:**

**email\*:**

## Conditions et paiement Date limite d'inscription le 3 septembre 2018

**la participation à une spéciale rallye sur piste nécessite une assurance . choisissez votre option:** (pour ceux qui n'ont aucune assurance valider le 3ème choix)

rallye avec assurance moto en cours de validité (joindre copie carte verte) **12 €**

rallye avec licence FFM active (numéro d'adherent ou attestation licence) **12 €**

rallye avec assurance journée (joindre le formulaire d'assurance complété) **27 €**

**L'inscription sera définitive après réception des documents complétés . Aucune participation ne sera validée sans règlement au préalable laissant place à un autre participant sur liste d'attente**

**Par chèque** (à l'ordre de Domingo iban)

**envoi du dossier (signé et complet avec règlement)**

DOMINGO IBAN garage Ruleshaker

665 rue de Bassilour

64210 BIDART

## **Conditions d'accès, typologie moto, sécurité**

MOTOS anciennes dites TOUT TERRAINS ou collections, d'origines ou préparées course. **Pour les cross, enduros ,rallye raid ou trial nécessairement post 1990**, type Ahrma, old mx, etc... moteur air ou liquide, tout type de fourche, **sont également acceptées certaines machines modernes de plus de 130 kg type scrambler, trail, tracker (photo obligatoire)**. Les pneus types Cross ou FIM sont acceptés.

### **REGLEMENT INTERNE**

Chaque inscription est nominative et ne donne l'accès piste qu'au signataire, l'inscription est ferme et définitive après règlement des frais d'inscription et acceptation du dossier.

La moto doit être en état de rouler, disposer de freins et d'accélérateur fonctionnels et de cales pieds rétractables. les rétroviseurs devront être démontés. l'usage d'éclairage est fortement conseillé après 19h, seront autorisés tout type d'éclairage y compris frontal ou système indépendant si la moto n'en est pas équipée.

Un contrôle technique sécurité sera effectué à 11h aucun échappement libre ne sera autorisé. prévoir un tapis type environnemental.

Le pilote doit avoir un équipement approprié à la pratique, casque homologué, pare pierre ou dorsale, bottes ou chaussures montantes, gants. Tout autre équipement de protection est facultatif mais conseillé.

Le respect des consignes de sécurité, des autres participants, des commissaires et du mobilier est primordial pour le bon déroulement du roulage, ne pas être sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants.

L'organisation se réserve le droit de refuser l'accès à la piste à tout moment au participant qui ne respecterait pas les consignes de sécurité, de règles de courtoisie ou d'insécurité technique.

Les départs en binomes sont libres et modifiable à la guise des participants.

Deux tours de reconnaissance seront attribués à chaque pilote. l'horaire des essais sera communiqué sur place.

L'assurance étant obligatoire, les participants devront justifier de leurs permis en cours de validité (loi de 1958) ou CASM et de leurs identités..

Chaque pilote veillera à son matériel en responsabilité, aucune réclamation pour détérioration ou vol ne pourra être imputé aux organisateurs.

L'organisation veillera à l'aspect confidentiel des données personnelles (nom, adresse / téléphone) le mail pourra être utilisé comme moyen d'information ultérieur.

Par la présente, vous autorisez l'organisation à l'utilisation à des fins promotionnelles des images ou vidéos prise lors de la manifestation.

je soussigné(e)..... , déclare avoir pris connaissance du règlement ci dessus.

signature :

(avec mention "lu et approuvé")

date .....



LAST LIGHTS  
RALLYE

**OFF  
ROAD** 28/29/30  
SEPTEMBRE 2018  
FESTIVAL